

.....  
Lettre d'information hebdomadaire à parution variable destinée aux Dirigeants de la LMCA

Pour prendre des nouvelles de Philippe : <http://lmca.exprimetoi.net/t4741-philippe-seguin-tres-grievement-blesse>

-----  
**LA TRESORIERE DOIT CLOTURER LES COMPTES LE 31 OCTOBRE.**

**MERCI AUX CLUBS QUI N'ONT PAS REGLE LEURS FACTURES DE LE FAIRE RAPIDEMENT**

**JP TOURTE**

-----  
**SAMEDI : REUNION ENDURO : 9h**  
**MOTO-CROSS : 9h**

-----  
**LES SUITES D'UNE ANNEE DE « MERDE »**

Monsieur le Président

Veillez prendre acte de ma démission à ces différents postes

- Comité directeur
- Commission de motocross
- Collège des commissaires ou j'occupais le poste de secrétaire

Cordialement

Mr Loix Régis

.....  
Bonjour JP

A compter de ce jour, je démissionne de tous mes postes au sein de la Ligue

C' est à dire

- Le comité directeur
- la commission de motocross
- le collège des commissaires
- l'environnement

Fait à Vouziers le 14 octobre 2013

Mr LACHUT JOEL

465

## ENDURANCE TOUT TERRAIN :

Désolée Jean-Pol, je ne viendrai pas à cette réunion. Quand le championnat Grand Est se finira, je cède ma place pour établir les classements pour la saison 2014.

En ce qui concerne la LMCA, je venais au départ sur invitations de Thierry Sansey mais je ne suis pas membre active directe. Je ne pense pas avoir ma place en son sein. Vous ne m'y verrez pas pour la saison 2014.

Cordialement.

Kathy Liance (**Responsable des classements du Grand-Est Quad et Moto – JPT**)

-----

Bonjour à tous.

Je décline cette invitation. Il n'est pas envisageable pour moi de devenir membre de la LMCA.

Merci de votre compréhension.

Sportivement.

Kathy LIANCE

Si je peux me permettre, par la même occasion scruter et ainsi prévoir la personne qui me succèdera à la mission de remplissage des tableaux des listes des engagés et des classements pour la saison 2014.

Cordialement.

Kathy

-----

### Face à ce bilan désastreux

- 5 démissions au Comité Directeur, dont 1 vice-Président
- 4 démissions à la commission de moto-cross
- 1 démission à la commission de trial
- 2 démissions à la commission enduro, dont le Président
- 1 démission au collège éducatif
- 2 démissions au collège commissaires
- 1 démission au collège environnement

Il est impératif, pour moi, de me remettre en question.

C'est pourquoi, dès le début du comité directeur du 19 octobre, je demanderai un vote à bulletin secret avec 1 seule question : **Jean-Pol TOURTE doit-il rester Président de la LMCA.**

Si le nombre de non est significatif, j'en tirerai toutes les conséquences.

### **ENCORE UNE TRISTE NOUVELLE**

**Je viens d'apprendre le décès de notre ami Serge DELIGNY, des suites d'une longue maladie, à l'âge de 77 ans. Après avoir remporté la 3<sup>ème</sup> édition des championnats de Champagne de moto-cross 250cc en 1958 et terminé 2<sup>ème</sup> l'année suivante, il consacra une grande partie de sa vie à notre sport, en devenant Directeur de Course, puis Président du MCCA HERMONVILLE, Président de l'UM MARNE et Vice-Président de la Ligue de 1988 à 1996.**

**L'enterrement aura lieu lundi à 11 heures à Cauroy les Hermonvilles.**

## VITESSE

> Message du 22/09/13 à 09h51  
> De : "maxigp108"  
> A : jptourte@voila.fr  
> Copie à :  
> Objet : Sélections équipe de France

*Bonjour Monsieur Tourte,*

*Notre fils, Maximilien BAU a été convié à participer aux tests de sélections de l'équipe de France vitesse MOTO 3, les 7 et 8 Août, ainsi que le 20 septembre 2013. Ces tests ont eu lieu sur le pôle mécanique d'Alès (Gard).*

*Vous trouverez ci-joints les bulletins de participation envoyé par le Directeur Technique National.*

*Maximilien étant le seul représentant vitesse de Champagne-Ardenne à être convoqué, nous nous permettons de vous solliciter afin d'obtenir une aide pour la prise en charge des frais de déplacement.*

*Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à notre demande.*

*Bien cordialement.*

*Monsieur BAU Stéphane*

-----

Bonjour Mr Tourte,

Nous vous remercions pour le soutien que vous apportez à Maximilien.

Je voulais vous informer que Max a été invité à recevoir un trophée en tant que sportif ardennais inscrits sur la liste "Haut-niveau", le 12 octobre lors de la manifestation "Village Olympique 2013" organisé par le Comité Départemental Olympique et Sportif à Bazeilles.

Je vous enverrai des photos.

Amicalement.  
Marie

Ma réponse :

Bonjour,  
Je suis très heureux pour Maximilien.  
J'espère qu'il obtiendra de bons résultats.  
La demande d'aide n'étant pas de mon ressort, je la transmets au  
Président  
de la commission régionale de Vitesse avec un avis favorable.

Cordialement  
JPol TOURTE

## **TRIAL**

Nathalie, Jean Pol,

Les vendanges s'éternisent et je ne pense pas pouvoir venir à la réunion de Samedi prochain. Pour les mêmes raisons, je n'ai pas prévu de réunion de commission. Nous en fixerons une après la finale du Championnat de Vertus. Dans tous les cas, ne prévoyez pas de repas pour moi. Je viendrai pour 14 heures si mon emploi du temps professionnel le permet.

Désolé et bonne réunion en attendant,

Sportivement, Philippe DUPUIS

-----

## **LA FEDE A PROPOS D'UNE EPREUVE SANS DOUTE « PIRATE »**

**Alex BOISGROLLIER**  
**Directeur juridique**

Fédération Française de Motocyclisme  
74 avenue Parmentier – 75011 Paris  
Tél : 01 49 23 77 54 / Fax : 01 47 00 08 37 Chère Madame,

Suite à notre entretien téléphonique de ce jour, je vous confirme que la Fédération Française de Motocyclisme a été informée de l'organisation d'une manifestation de sport moto, à notre connaissance sans autorisation administrative, à Dommartin le Saint Père (52110).

Le bulletin d'inscription, téléchargeable à l'adresse suivante ([http://sd-2.archive-host.com/membres/up/20...\\_27\\_octobre.pdf](http://sd-2.archive-host.com/membres/up/20..._27_octobre.pdf)) est très vague sur la nature exacte de l'événement. Toutefois des photos des lieux permettent clairement de l'imaginer (<https://picasaweb.google.com/103179928731061134151/20130623#>).

Ces informations sont issues d'un forum qui peut être consulté ici :  
<http://www.mxteam.com/forums/index.php?showtopic=61019>

Ce type d'événement n'est pas exempt de risques pour les sportifs qui vont y participer et pour le public qui pourra y assister.

Pour cette raison et afin de ne pas encourager la prolifération de ces compétitions « sauvages », nous vous saurions gré de bien vouloir intervenir pour veiller au respect de la réglementation en vigueur.

Me tenant à votre disposition pour tout complément d'information et vous remerciant par avance de bien vouloir me tenir informé des suites que vous entendrez donner à cette affaire,

Cordiales salutations,



Destinataires :

Messieurs les responsables de la formation  
au sein des Ligues Motocyclistes Régionales

JMS/GA – Paris, le 7 octobre 2013

Objet : Réunion Comité de Formation des Dirigeants et des Officiels

Madame, Monsieur,

Nous vous informons qu'une réunion du Comité de formation et des responsables des formations d'officiels au sein des Ligues Motocyclistes Régionales aura lieu le :

**Samedi 9 Novembre 2013- à 10 heures  
au Siège de la FFM**

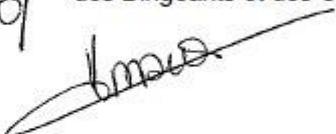
Nous vous remercions de bien vouloir faire part de votre présence à cette réunion, à Mme Gwenaëlle AMARO, à l'aide du formulaire réponse ci-joint. (Code d'accès à l'immeuble de la FFM : 16 A 32 / code d'accès à la porte FFM : AB12)

Nous tenons à vous préciser que vos frais de déplacements et d'hébergement ne sont pas pris en charge par le Comité National de Formation des Officiels.

Comptant sur votre présence.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Jean-Marc SCHICKEL  
Président du Comité de Formation  
des Dirigeants et des Officiels

Pd/ 



**COMPTE RENDU REUNION  
DES RESPONSABLES DE COMMISSION MOTOCROSS DES LMR  
23/08/2013**

*Etaient présents sur l'organisation de la Coupe des Régions :*  
Jean Claude Clavreul, Serge Vernois, Claude Masini,

*Représentants des LMR :*

Alsace : Jean Luc Muller et Thierry Pommier  
Aquitaine : Philippe Bourrier  
Auvergne : Laurent Lelièvre  
Bourgogne : Jacky Bonne, Jean Pierre Forest  
Bretagne : Michel Corvaisier  
Centre : Denis Dion  
Champagne : Laurent Chaplain  
Flandres : David Hauquier  
Franche Comté : Jean Pierre Chagrot  
Languedoc Roussillon : Joe Terrasson  
Limousin : Christophe Buisson  
Lorraine : Rossi Mario  
Midi Pyrénées : Guy Abadie  
Normandie : Philippe Sehier  
Rhone Alpes : André Liogier  
Pays de la Loire : Jean Pierre Guillotin  
Picardie : Alain Gratien  
Poitou Charentes : Sébastien Hemerit  
Provence : Rémi Rigal  
Nouvelle Calédonie : Benoist Sauray

*Ligues absentes excusées :* Corse, Guadeloupe, Ile France et Réunion.

**ORDRE DU JOUR**

- Q. 1 Point sur le développement du Motocross
- Q. 2 Calendriers FFM - FIM - UEM
- Q. 3 Catégories et Règlements
- Q. 4 Règles Techniques et de Sécurité Motocross
- Q. 5 Coupe des Régions de France
- Q. 6 Chronométrage
- Q. 7 Stages de détection
- Q. 8 Sécurisation des circuits
- Q. 9 Liaison radio avec les commissaires par zone
- Q. 10 Application en France du nouveau drapeau FIM
- Q. 11 Questions diverses

Jean-Claude Clavreul ouvre la séance en remerciant le club pour son accueil et les participants de leur présence. Il précise qu'il y a plusieurs gros dossiers à aborder et qu'il va falloir avoir une vision la plus proche possible de la réalité du terrain.

Cette année, 19 ligues métropolitaines et 1 ligue « Outre-Mer » sont présentes. Les ligues de Corse, Guadeloupe, Ile France et Réunion sont excusées.

#### Q1 - Point sur le développement du Motocross

Le récapitulatif du questionnaire sur le fonctionnement des Ligues sur une période de 4 ans est distribué.

Jean-Claude Clavreul présente la synthèse du questionnaire.

- Nombre moyen de championnat sur 16 Ligues : moyenne 5 catégories.
- Nombre d'épreuves en championnat MX1/MX2 (moyenne) sur 16 ligues 9.80.
- Nombre de pilotes participants MX1/MX2 sur 13 LMR (moyenne) 71 pilotes.
- Toutes les ligues (16) demandent un droit d'engagement sur chaque épreuve, qui varie de 18 € à 40 € soit une moyenne de 29 €.
- 10 ligues donnent des prix d'arrivée, et cela varie de 1 € du point à 4030 € soit en moyenne 513,10 €.
- Le report des points championnat de France est appliqué par 14 LMR sur 17.
- 8 ligues sur 17 ont une baisse des licenciés.
- Sur 17 LMR, 12 organisent un trophée NCB. Sur 11 LMR la moyenne des pilotes NCB par épreuve est de 168.
- Le nombre de spectateurs sur 10 LMR par épreuve varie de 200 à 1200, ce qui donne une moyenne de 725 personnes. Soit une hausse de 27%.
  - 10 LMR sur 15 aides financièrement les clubs organisateurs, ristournes sur engagement, frais des officiels, ristourne fixe.
- 14 LMR sur 17 sont équipées de transpondeurs.
- Le prix moyen de location des transpondeurs varie de 3,50 € à 10 € la moyenne est de 7,60 €.
- 10 LMR sur 17 ont une baisse du nombre de commissaires de piste.
- 11 LMR indemnisent les commissaires, cette indemnité varie de 15 € à 40 €, la moyenne se situe à 25.90 sur le territoire. 2 LMR indemnisent au Km, et 1 Ligue impose que chaque pilote soit accompagné d'un commissaire.
- 9 LMR sur 17 ont des difficultés à trouver des secouristes, l'augmentation de ces prestations pour 12 LMR est en moyenne de 24,50%.
- 9 LMR sur 17 ont des difficultés à trouver des médecins.
- 10 LMR ont eu une augmentation des honoraires se situant entre 5% et 50%, soit une augmentation moyenne de 25%.
- 14 LMR ont une concurrence avec les clubs UFOLEP, 3 ne sont plus concernés. L'intensité de la concurrence est en baisse pour 12 LMR et est égale pour 2 LMR.

#### Q2 - Calendriers FFM-FIM-UEM

Le pré-calendrier des Championnats de France 2014 est remis aux participants.

Il y a encore plusieurs championnats incomplets, il est demandé aux responsables d'en faire part à leurs clubs.

#### Q3 - Catégories et Règlements

Jean-Claude Clavreul annonce les principales modifications :

- Augmentation de 30 € de tous les droits d'engagement ;
- Refonte des Championnats de France Espoirs Mx 85cc et Junior, voir annexe. (*hors réunion la décision relative aux âges a été invalidée par le Comité Directeur*)
- Changement du schéma des courses pour l'Elite : 2 manches par catégorie + 1 Finale ; diminution des primes.

#### **Q4 : Règles Techniques et de Sécurité Motocross**

Jean Claude Clavreul précise qu'il sera inséré dans les RTS une partie des règles de sécurisation, le reste sera inséré progressivement. La priorité est que la FFM prouve qu'elle a décidé d'améliorer la sécurité de ses circuits.

Il y aura également les modifications au niveau des âges et des cylindrées.

#### **Q5 : Coupe des Régions de France**

S. Vernois précise que dorénavant, les circuits des clubs candidats à la Coupe devront être visités lors d'une compétition. En effet, il est difficile d'avoir un aperçu complet lorsque le circuit n'est pas préparé.

Serge Vernois précise qu'il n'y a pas eu beaucoup de modification par rapport à l'année dernière. Il explique ensuite le déroulement du week-end.

Il est demandé la possibilité de modifier l'article 7 de la façon suivant : les pilotes doivent faire au minimum 1 tour pour être classés et supprimer l'obligation du franchissement du drapeau à damiers. Les personnes présentes ne voient pas d'inconvénient et la proposition est acceptée.

Il est quand même rappeler aux délégués des ligues qu'ils ont la possibilité de proposer des modifications pour l'année suivante jusqu'au congrès et qu'il faut éviter de faire les demandes le jour de l'épreuve.

Pour 2014 il est demandé de passer à 350m2 l'emplacement des ligues. La proposition est acceptée.

Le représentant de la Provence demande à titre exceptionnel la possibilité d'organiser la coupe au mois d'octobre. JC Clavreul pense que le mois d'octobre est trop loin et propose le 1<sup>er</sup> ou le 2<sup>ème</sup> week end de septembre, il demande ensuite l'avis des responsables Mx des ligues qui acceptent à la majorité.

#### **Q6 - Chronométrage**

Le nouveau système d'attribution des points a été concluant l'année dernière. La seule modification est que dorénavant les 5 meilleurs résultats seront totalisés sur les 6.

#### **Q7 - Stages de détection**

Les résultats des stages de zone ont été adressés aux ligues. Jean Claude Clavreul précise qu'Olivier Robert est satisfait par le nombre de pilotes et l'organisation. Le stage final aura lieu à St Mamet la semaine prochaine.

#### **Q8 : Sécurisation des circuits :**

Dans un premier temps, nous allons faire en sorte que chaque circuit recevant un Championnat de France du plus petit au plus grand sera vérifié et analysé par un expert.

L'objectif de cette année est que tous les terrains ayant fait une demande d'un Championnat de France se mettent en conformité de sécurisation telle qu'on le prévoit et qu'on le conçoit.

Il est demandé aux responsables des ligues de prévenir leurs clubs que leur circuit sera visité et qu'ils doivent travailler au plus tôt dessus.

Nous ne pouvons plus accepter de l'à peu près sur un Championnat France. Le cahier des charges doit être respecté en plus de ce que vous demandera l'expert sur votre terrain.

Ph Sehier précise qu'il n'y a aucun expert dans la zone nord ouest et que la visite doit être réalisée le plus tôt possible car si l'expert vient 1 mois avant l'épreuve les travaux ne pourront jamais être fait.

Il précise également que 75% des personnes ayant passé la formation ont été recalées et que les formations n'ont pas été faites de la même manière partout. Après un long débat, Gilbert Gontier précise qu'il en informera le bureau exécutif.

Serge Vernois précise que cette année, 60% des clubs du Minivert n'étaient pas dignes d'un Championnat de France. Rien n'était fait à son arrivée. Il précise qu'il trouve inadmissible que les ligues accordent des Championnats de France à des clubs qui n'ont aucune structure et qu'elles valident la participation à des pilotes 65cc qui n'ont pas le niveau. Si nous demandons l'accord des ligues pour le Minivert ce n'est pas pour rien.

Depuis très longtemps, lorsqu'un club organise un Championnat de France pour la 1ère fois, son circuit est visité par le délégué du Championnat ou un membre de la commission afin de faire le point des travaux et aménagement à prévoir. Combien de fois à l'arrivée du délégué rien n'a été fait. Nous devons faire tout ce qu'il faut pour permettre aux pilotes de rouler dans de bonnes conditions.

A partir de l'année prochaine, s'il y a un problème sur une épreuve de Championnat de France, un courrier sera adressé automatiquement à la ligue et au responsable MX. De plus un questionnaire sur les structures et les aménagements obligatoires sera adressés aux clubs pour savoir s'ils sont aptes à organiser un Championnat de France.

#### **Q9 – Liaison radio avec les commissaires par zone**

Afin d'avoir une meilleure sécurisation sur les Championnats de France, la Commission de Motocross, avec l'accord du Bureau Exécutif, a décidé d'acquérir des talkies walkies supplémentaires afin de les distribuer à des personnes de confiance réparties sur l'ensemble de la piste qui seront chargées d'informer la Direction de Course en cas d'incident.

#### **Q10 – Application en France du Nouveau drapeau FIM**

Lors de sa dernière réunion, la Commission de Motocross a décidé de mettre en place pour 2014, le drapeau Blanc à Croix Rouge. Un mail sera adressé aux ligues pour leur proposer un achat groupé des drapeaux.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 18h00

# ENDURANCE TT

## ETUDE CALENDRIER 1er projet GRAND EST 2014

| AU 16/10/2013 |  | Championnats et Critérium GF Endurance |              |  |      |      | 2014   |       |  |
|---------------|--|--|--------------|--|------|------|--------|-------|--|
| DATE          | LIEU   |  |              |  | MOTO | QUAD | ENDURO | TRIAL |  |
| MARS          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 02          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 09          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 16          | DOMART   | ENDURANCE TT                           |              |  | X    | X    |        |       |  |
| D 23          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| S 29          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 30          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| AVRIL         |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 06          | CONDE  | ENDURO                                 |              |  |      |      | ENDURO |       |  |
| D 13          | ST DIE   | ENDURANCE TT                           |              |  | X    |      |        |       |  |
| D 20          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| L 21 Pâques   | AILLY SUR NOYE   | ENDURANCE TT                           |              |  | X    |      |        |       |  |
| D 27          | MARICOURT  | ENDURANCE TT                           |              |  | X    | X    |        |       |  |
| MAI           |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| Jeudi 01      |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| S 03          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 04          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 11          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 18          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 25          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| JUN           |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 01          | PLOMION  | ENDURANCE TT                           |              |  | X    | X    |        |       |  |
| D 08          | GONCOURT   |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 15          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 22          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 22          | CAISNES  |  |              |  |      |      |        | TRIAL |  |
| S 28          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 29          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| JUILLET       |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 6           |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 13          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| L 14          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 20          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 27          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| AOÛT          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 03          | SAINTE MENEHOULD   |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 10          | AVRICOURT  | ENDURANCE TT                           |              |  | X    | X    |        |       |  |
| V 15          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 17          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| S 23          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 24          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 31          | LA BESACE  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| SEPTEMBRE     |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 07          | PERE EN TARDENOIS  | ENDURO                                 |              |  |      |      | X      |       |  |
| D 07          | ROUVROY / MARNE  | ENDURANCE TT                           |              |  | X    |      |        |       |  |
| D 14          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 21          | CLASTRES   | RIEZ                                   | ENDURANCE TT |  | X    | X    | 85CC   |       |  |
| D 28          | MAZEL  | ENDURANCE TT                           |              |  | X    | X    |        |       |  |
| OCTOBRE       |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 05          |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| D 12          | THONVILLE  | ENDURANCE TT                           |              |  | X    |      |        |       |  |
| D 19          | VERDUN   | ENDURANCE TT                           |              |  | X    |      |        |       |  |
| DECEMBRE      |  |  |              |  |      |      |        |       |  |
| V 05          | <b>Manque les Endurances de Saint Dizier ( 27/10) et Essoyes</b> |  |              |  |      |      |        |       |  |
| S 06          | <b>(03/11)</b>   |  |              |  |      |      |        |       |  |
|               |  |  |              |  |      |      | 2      | 1     |  |

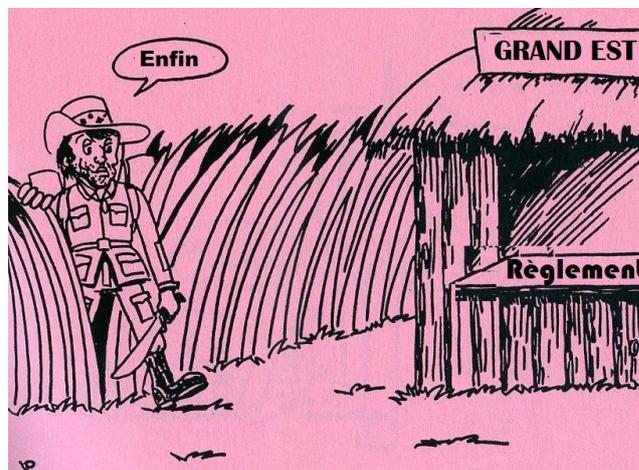
Bonjour Jean Pol

Samedi aura lieu la mise en place du calendrier Endurance Grand Est, comme je l'ai annoncé lors de la réunion Enduro à Chalons, nous souhaitons inscrire une course

Voici un extrait du calendrier 2013, si tout le monde reprend sa date pour 2014, il resterait de disponible le 23/03, j'aimerais une option sur cette date

Joseph CREPIN

# DANS LA JUNGLE DU GRAND EST



**Voici quelques mails que j'ai reçu depuis 15 jours au niveau du Grand Est.  
Je pense qu'il serait temps de simplifier le règlement.  
Surtout au niveau de la cotation.**

BONSR KATHY

pour le retrait d'une epreuve il n'y a pas de condition que le pilote soit present ,engagé ,ou cassé  
mecaniquement au regard des classements tu retire le moins bon resultats qui peut etre une casse blanche une  
absence est considéré comme moins bon resultats,je te remerci pour les reponses envoyé aux pilotes. pour  
trouver les resultats des manches du championnat de France du va sur le site de la ffm  
(Les motos il non pas les points des epreuves france ,il n'y a pas de championnat de France d'endurance  
moto)  
seul les quads sont conserné.  
Bruno 0621040704  
Bonne soirée.Bon courage.  
Bruno

---

De : "kathy.liance@cegetel.net" <kathy.liance@cegetel.net>  
À : endupicarddancourt <endupicarddancourt@yahoo.fr>; jptourte <jptourte@voila.fr>; thiery.c2  
<thiery.c2@orange.fr>; dufresnept08 <dufresnept08@free.fr>  
Envoyé le : Mardi 8 octobre 2013 22h39  
Objet : Grand Est

Bonsoir,

J'en reviens aux kids qui ont fini la saison et pour lesquels il faut retirer le moins bon score.  
Là où les cases sont restées blanches, j'ai considéré jusqu'alors que les pilotes n'était pas présents à la  
course puisqu'ils ne figurent pas dans les résultats qui m'ont été communiqués. Or, il se peut qu'ils  
furent engagés mais qu'ils aient rencontré des problèmes mécaniques ou autres. Ca, je ne le sais pas.  
Avez-vous des informations en ce sens à me remonter que je puisse compléter le tableau en notant par  
exemple (comme je le fais pour la ligue Picardie "np" pour "non partant" puisque cela apparaît dans  
les résultats).

N'ayant pas pratiqué les années précédentes, peut-être qu' une absence à une course - que le  
pilote se soit engagé ou pas, suffit pour être considérée comme le score le moins bon de la  
saison - ce qui simplifierait nettement les choses !!! 🤔 (les pilotes seraient ravis de se voir ôter 0  
point en majeure partie)

Cdl

Kathy LIANCE

P.S. Les quads aussi finissant la saison. La question se pose aussi...

475

Merci Bruno pour ces précisions.

J'ai quand même le souci de ne pas toujours avoir la liste des non partants dans les résultats. Parfois les pilotes ont abandonné à cause de casse ou autres, et je n'ai aucune trace d'eux dans les résultats. Ils n'apparaissent dans aucune manche. Alors je crois qu'ils n'étaient pas présents...

Pour les kids qui ont fini la saison, il va falloir que je demande à tous les pilotes qu'ils me confirment les courses auxquelles ils ne se sont pas rendus et celles où ils sont non partants ou ont abandonné.

A plus.

Kathy LIANCE

-----  
----- Message d'origine -----

De : dupont laurent <endupicarddancourt@yahoo.fr>

Date :

A : jptourte <jptourte@voila.fr>,kathy.liance@cegetel.net,thiery COLLOT  
<thiery.c2@orange.fr>,dufresnept08 <dufresnept08@free.fr>

Cc : patrickstadler <patrickstadler@wanadoo.fr>,ligue picardie <lmrpicardie@orange.fr>

Objet : Re: Classements Grand Est

**Bonjour a TOUS**

**Dans notre règlement le moins bon résultat ne peut être que :**

**-casse aux essais**

**-casse avant d avoir parcouru le minima**

**-un mauvais classement**

**Pour tous les pilotes qui on participer a tous les épreuves le plus mauvais classement ne sera pas prit en compte pour le classement final du championnat,le moins bon résultat ne peut être prit en considération que pour les pilotes engagés sur l'épreuve qui on satisfait aux contrôles administratif et technique (declassement,absence volontaire,maladie,panne sur la route) ne sont pas prise en compte.**

**Salutations sportives.**

**Dancourt B**

-----  
De : jptourte <jptourte@voila.fr>

À : kathy.liance@cegetel.net; thiery COLLOT <thiery.c2@orange.fr>; endupicarddancourt <endupicarddancourt@yahoo.fr>; dufresnept08 <dufresnept08@free.fr>

Envoyé le : Mercredi 2 octobre 2013 12h02

Objet : Classements Grand Est

Pour moi, le moins bon résultat peut être de n'importe quel origine.

- absence volontaire

- maladie

- panne sur la route

- casse aux essais

- casse avant d'avoir parcouru le minima

- déclassement

S'il faut tenir compte de tous ces paramètres,

C'est ingérable.

Amicalement

JP Tourte

PS : Des pilotes se plaignent, car à la dernière épreuve, il est prévu de obstacles de pierre à franchir, ce qui est, parait-il, interdit en endurance TT

Pouvez-vous me renseigner ?

-----  
**JP**

**Je suis d'accord avec toi.**

**a tu deja programme la reunion pour le gr est quad et motos.**

**a+ thiery**  
-----

> Message du 03/10/13 11:09  
> De : "jptourte"  
> A : thiery.c2@orange.fr, dufresnept08@free.fr  
> Copie à :  
> Objet : tr: RE : Re: Classements Grand Est

Je pense que ce mode de classement est irréalisable, car il faut recontacter tout le monde en fin de saison et faire confiance aux gens.

A quel endroit du règlement il est indiqué qu'il faut procéder selon le système indiqué par Bruno ?

Cordialement  
JP Tourte  
-----

**Je ne vois pas l'intérêt de retirer 0 point aux pilotes qui ne se sont pas présentés à une course. il faut au moins qu'il y ait une défaillance.**

----- Message d'origine -----  
**De : jptourte <jptourte@voila.fr>**  
**Date :**  
**A : Enduro Liance Kathy <kathy.liance@cegetel.net>**  
**Objet : tr: RE : Re: Classements Grand Est**

**Il n'y a que toi Bruno que m'envoie au préalable la liste des engagés et ce type de résultats de ligue. Ce n'est pas le cas pour les 2 autres ligues. Il m'est transmis les résultats des courses donnés par les organisateurs, mais il n'y a pas toujours la liste des non partants. Ce n'est pas à moi d'aller chercher les informations... Selon le règlement, ce devrait être aux organisateurs eux mêmes de me les transmettre les résultats le plus tôt possible. Depuis le début de saison, Thiery et Jean-Pol vont réclamer les infos je crois.**

**A plus.**  
**Kathy**  
-----

----- Message d'origine -----  
**De : dupont laurent <endupicarddancourt@yahoo.fr>**  
**Date :**  
**A : Kathy LIANCE <kathy.liance@cegetel.net>,jptourte@voila.fr,thierry collot <thiery.c2@orange.fr>**  
**Objet : Re: tr: RE : Re: Classements Grand Est**

**Bonsoir**

**477**

**je ne voit pas ou est le probleme des pilotes present regarde les classements des epreuves en picardie je t'envoi la liste avant course (pilote inscrit) sur les feuilles**

**de resultats tu a tout les pilotes present avec leur nombre de tour effectué les non partant pour casse dans le tour de reco,tu peut avoir les memes resultats en champagne il pratique de la meme facon pour les chrono .On ne retire pas 0 points chaque pilote qui prend le depart marque des points.faire le classement sur les affirmation des pilotes c'est impossible.**

**Bruno**

---

**BONJOUR a TOUS**

Ci joints les classements de l'epreuves de Clastres.

**Kathy il y a un classement feminin pour les quads et pour les moto**

**Kathy des pilotes n'on pas roulé a mazel il on fait le france il reclame que tu leur atribut leur point du france stp.**

**Dorey demande pourquoi a Riez elle est placé 8 /11 elle marque 2 fois 19**

**points,Corougea roulé a Riez il na pas de points, Abgrall ne marque aucun points a la Besace tu peut regardé pour leur demande stp ,merci Kathy**

**Bonne soirée.**

**Bruno**

---

Bonsoir,

Pour l'endurance moto de Thionville du 13/10, je vois apparaître une liste de classements des solos. Dans le règlement, cette course figure dans les endurances par équipes de 2 pilotes. Si j'applique le règlement comme pour Plomion, La Besace, Mazel et Clastres, j'attribue 0 points aux solos. Pour cette course de Thionville, cela concerne uniquement 2 pilotes de Critérium (qui ont déjà été pénalisés pour avoir roulé en solo à d'autres courses et ne s'en sont pas plaint).Etonnant que les solos ne s'intercalent pas (comme d'habitude) parmi les classements des duos... Y-a t-il une explication ?

Vous trouverez ci-joint le tableau des classements Grand Est Moto à jour (depuis Thionville).

---

Merci de me laisser un peu de temps pour me plonger dans les classements Quads (saison terminée) qui demandent d'aller consulter les manches de Championnat de France pour mettre en parallèle avec les manches Grand Est dans l'attribution des points ... (encore des heures de travail de nuits en perspective... 😊)

Sportivement.

---

Messieurs,

Tout en restant impartiale par rapport à tous les pilotes que je ne connais pas du tout, je constate (et me répète) que les pilotes qui ont couru et fini toutes les courses sans soucis mécaniques ou autres, se trouvent pénalisés par rapport à ceux qui ne les ont pas toutes pratiquées. En effet,, le fait de retirer 0 point à une course non courue avantage les pilotes qui n'ont pas fait tout le championnat, dans le classement final. Vous pouvez en attester dans le tableau ci-joint des Espoirs. J'imagine que ce barème pourrait devenir un point stratégique pour accéder au podium... Une question me trotte : à quoi sert de retirer le moins bon score ? Je n'y vois pas de logique... Au contraire, certains pilotes ou parents pourraient porter réclamations... (ça n'engage que moi...)

Cdlt.

Kathy LIANCE

-----  
Bonsoir,

J'en reviens aux kids qui ont fini la saison et pour lesquels il faut retirer le moins bon score. Là où les cases sont restées blanches, j'ai considéré jusqu'alors que les pilotes n'étaient pas présents à la course puisqu'ils ne figurent pas dans les résultats qui m'ont été communiqués. Or, il se peut qu'ils furent engagés mais qu'ils aient rencontré des problèmes mécaniques ou autres. Ca, je ne le sais pas. Avez-vous des informations en ce sens à me remonter que je puisse compléter le tableau en notant par exemple (comme je le fais pour la ligue Picardie "np" pour "non partant" puisque cela apparaît dans les résultats).

N'ayant pas pratiqué les années précédentes, peut-être qu'une absence à une course - que le pilote se soit engagé ou pas, suffit pour être considérée comme le score le moins bon de la saison - ce qui simplifierait nettement les choses !!! 😊 (les pilotes seraient ravis de se voir ôter 0 point en majeure partie)

Cdl

Kathy LIANCE

P.S. Les quads aussi finissant la saison. La question se pose aussi...

-----  
Bonsoir,

Je ne sais comment se passe le fait d'attribuer des points du Championnat de France au lieu d'une course d'endurance comme Mazel. Je n'ai pas d'infos à ce sujet.

Qui peut me renseigner clairement ? Sur quelles bases (règlement) ? Quels résultats à me communiquer du Championnat de France ? Et quels points à attribuer ?

Merci

Cdl Kathy LIANCE

-----  
**Kathy des pilotes n'on pas roulé a mazel il on fait le france il reclame que tu leur atribut leur point du france stp.**

**Bonne soirée.**

**Bruno**

**pour le retrait d'une epreuve il n'y a pas de condition que le pilote soit present ,engagé ,ou cassé mecaniquement au regard des classements tu retire le moins bon resultats qui peut etre une casse blanche une absence est considéré comme moins bon resultats,je te remerci pour les reponses envoyé aux pilotes. pour trouver les resultats des manches du championnat de France du va sur le site de la ffm**

**(Les motos il non pas les points des epreuves france ,il n'y a pas de championnat de France d'endurance moto)**

**seul les quads sont conserné.**

**Bruno 0621040704**

**Bonne soirée.Bon courage.**

-----  
Retirer le moins bon score, c'est retirer une course entière - peu importe le nombre de manches. Je prends le total cumulé de points pour la course.

Pour Mazel, Je pensais que le dernier chiffre correspondait au classement final - soit M1 / M2 / classement final. Maintenant, j'apprends qu'il s'agit de M1 /M2 /M3. Je suppose alors que je dois additionner les 3 manches.

Cdl  
Kathy Liance

----- Message d'origine -----

De : thiery COLLOT <thiery.c2@orange.fr>

Date :

A : kathy.liance@cegetel.net

Objet : mazel

bsr kathy

il y a un oubli sur l'épreuve de mazel pour les espoirs il y a 3 manches et seulement 2 sont écrit.

je te redonne le classement.

#### **en espoir 1**

charly scheffer 1-2-1

hamant gauthier 2-1-2

lopes da fonseca 3-3-3

gannay justine 4-0-0

huet madison 5-4-4

#### **en espoir 2**

dorian rhein 1-1-2

gannay damien 2-2-3

huet kassandra 3-3-4

boudinet pierre 0-0-1

les pilotes demande quand tu retire 2 manches c'est sur la meme epreuve ou cela peut etre sur 2 epreuves differentes.

merci a+ thiery

-----  
Bonsoir à tous,

Voici les classements des Espoirs Quads qui j'espère, vont se faire définitifs - à moins que certains parents portent réclamations...

Bien à vous.

Kathy LIANCE

---

Bonsoir,

Pour l'endurance moto de Thionville du 13/10, je vois apparaître une liste de classements des solos. Dans le règlement, cette course figure dans les endurance par équipes de 2 pilotes. Si j'applique le règlement comme pour Plomion, La Besace, Mazel et Clastres, j'attribue 0 points aux solos. Pour cette course de Thionville, cela concerne uniquement 2 pilotes de Critérium (qui ont déjà été pénalisés pour avoir roulé en solo à d'autres courses et ne s'en sont pas plaint). Etonnant que les solos ne s'intercalent pas (comme d'habitude) parmi les classements des duos... Y-a t-il une explication ?

Vous trouverez ci-joint le tableau des classements Grand Est Moto à jour (depuis Thionville).

Merci de me laisser un peu de temps pour me plonger dans les classements Quads (saison terminée) qui demandent d'aller consulter les manches de Championnat de France pour mettre en parallèle avec les manches Grand Est dans l'attribution des points ... (encore des heures de travail de nuits en perspective...)

Sportivement.

Kathy LIANCE